

**Bahnhofsfest in Landsberg (Lech) und Dampfloksonderfahrten
anlässlich „150 Jahre Eisenbahn
im Landkreis Landsberg am Lech“ am 02.10.2022**

Am 01.11.1872 war es endlich soweit – die ersten Züge konnten von Buchloe über Igling und Kaufering nach Landsberg verkehren. Die gesamte Strecke von Buchloe nach München (über Kaufering und Geltendorf) konnte aber erst am 01.05.1873 eröffnet werden, da der Bau der 115 Meter langen und 313.000 Gulden teuren Brücke über den Lech bei Kaufering deutlich länger gedauert hatte, als die Ingenieure dies zunächst geplant hatten.

Damit hatte sich der langgehegte Wunsch der Stadt Landsberg am Lech nach einem Eisenbahnanschluss im Jahr 1872 endlich erfüllt. Schon in den frühen 1840er Jahren hatte der Magistrat der Stadt Landsberg vergebliche Versuche bei den Königlich Bayerischen Verkehrsanstalten unternommen, die Trasse der Ludwig-Süd-Nord-Bahn, die von Lindau über Kempten, Kaufbeuren und Augsburg bis nach Nürnberg und Hof an der Saale führen sollte, über Landsberg führen zu lassen. Aber die Eisenbahningenieure wollten den Höhenzug zwischen Lech und Singold umgehen und so erfolgte die Trassierung über Buchloe und Schwabmünchen.

Anlässlich dieses Jubiläums hat der Landkreis Landsberg am Lech am 02.10.2022 ein Bahnhofsfest am Bahnhof Landsberg (Lech) und drei Sonderfahrten mit einer Dampflokomotive organisiert. Drei Mal wird der Sonderzug von Kaufering über Landsberg nach Schongau fahren, dort „Kopf machen“ und auf der Rückfahrt einen Halt in Landsberg (Lech) einlegen, wo die Lokomotive mit Wasser und die Fahrgäste mit Speis und Trank versorgt werden können. Einen geplanten Halt in Denklingen hat die Deutsche Bahn AG leider nicht zugelassen.

Fahrplan: Die voraussichtlichen Abfahrtszeiten sehen wie folgt aus:

Fahrt 1					
Kaufering ab	Landsberg Schule	Landsberg Bahnhof an	Landsberg Bahnhof ab	Denklingen	Schongau an
08.37 Uhr	Kein Halt	08.43 Uhr	08.44 Uhr	Kein Halt	09.33 Uhr
Schongau ab	Denklingen	Landsberg Bahnhof an	Landsberg Bahnhof ab	Landsberg Schule	Kaufering an
09.53 Uhr	Kein Halt	10.41 Uhr	11.12 Uhr	Kein Halt	11.18 Uhr

Fahrt 2					
Kaufering ab	Landsberg Schule	Landsberg Bahnhof an	Landsberg Bahnhof ab	Denklingen	Schongau an
11.40 Uhr	Kein Halt	11.46 Uhr	11.47 Uhr	Kein Halt	12.36 Uhr
Schongau ab	Denklingen	Landsberg Bahnhof an	Landsberg Bahnhof ab	Landsberg Schule	Kaufering an
12.53 Uhr	Kein Halt	13.41 Uhr	14.12 Uhr	Kein Halt	14.18 Uhr

Fahrt 3					
Kaufering ab	Landsberg Schule	Landsberg Bahnhof an	Landsberg Bahnhof ab	Denklingen	Schongau an
14.40 Uhr	Kein Halt	14.46 Uhr	14.47 Uhr	Kein Halt	15.36 Uhr
Schongau ab	Denklingen	Landsberg Bahnhof an	Landsberg Bahnhof ab	Landsberg Schule	Kaufering an
15.53 Uhr	Kein Halt	16.41 Uhr	17.12 Uhr	Kein Halt	17.18 Uhr

Da derzeit noch kein endgültiger Fahrplan der Deutschen Bahn AG vorliegt, sind die genannten Abfahrtszeiten in Kaufering noch nicht sicher und diese können sich noch um einige Minuten verschieben.

Bitte erkundigen Sie sich ab 19. September 2022 unter www.landkreis-landsberg.de den endgültigen Abfahrtszeiten der Sonderzüge.

Der Zug: Der Sonderzug wird voraussichtlich von einer kohlegefeuerten Dampflokomotive der Baureihe 52 (aus dem Bayerischen Eisenbahnmuseum in Nördlingen) gezogen und aus historischen Personenwagen (Donnerbüchsen) bestehen. Aus betrieblichen Gründen kann es hier ggf. zu Änderungen kommen.

Fahrkartenverkauf: Fahrkarten erhalten Sie persönlich während der Öffnungszeiten im Reisebüro Vivell (Hauptplatz 148, 86899 Landsberg am Lech, [08191 / 9174-12](tel:08191917412)) oder online unter: ticketservice@vivell.net

Die Fahrt von Kaufering nach Schongau und zurück kostet für Erwachsene 19,00 Euro und für Kinder bis einschließlich 14 Jahren 9,50 Euro. Beim Online-Kauf kommen noch eine geringe Bearbeitungsgebühr und das Porto hinzu.

Der Einstieg zum Zug in Kaufering ist nur mit gültigem Fahrschein möglich. Bitte beachten Sie, dass Sie auch für Ihre gewünschte Fahrt (Vormittag, Mittag, Nachmittag) die „richtige“ Fahrkarte erwerben.

Eisenbahngeschichte: Sie sind an weiteren Details zur Geschichte der Eisenbahn in der Region zwischen Ammersee, Lech und Wertach interessiert? Der im Landratsamt Landsberg als Abteilungsleiter tätige Peter Rasch hat hierzu zwei Bücher verfasst.

In „**Die Nebenbahnen zwischen Ammersee, Lech und Wertach**“ (im Buchhandel für 39,95 Euro erhältlich, ISBN 978-3-8306-7455-9) können Sie alles zur Allgäu-, Ammersee-, Pfaffenwinkel-, Fuchstal- und Lechfeldbahn sowie zum Schongauer Bähnle erfahren, aber auch zu den Anschlüssen zu Bergwerken, Fabriken, Kasernen und Rüstungsanlagen.

Im Sommer 2022 ergänzt durch „**175 Jahre Ludwig-Süd-Nord-Bahn - von Augsburg nach Kaufbeuren**“ (online bestellbar für 21,50 Euro incl. Versand unter eisenbahn175@gmx.de) wird die Eisenbahnregion zwischen Oberbayern und Bayerisch Schwaben nun vollständig und umfangreich dokumentiert.

